



SÄKERHETSVARNING (SV)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Joakim Caesar 08-1233 3256
Granskad av: Harald Schaffhauser
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2023-02-16
Gäller t.o.m: 2023-12-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions-, och gruppchefer inom TF
Berörd personal hos Trafikförvaltningens drift- och underhållsentreprenörer
Berörd personal hos trafikutövare åt Trafikförvaltningen

Säkerhetsvarning med anledning av tillbud till personolycka vid Slussen 2023-01-19

Bakgrund

Natten mot torsdagen den 19:e januari inträffade ett allvarligt tillbud till personolycka i samband med vändning av ett arbetståg på bron mellan Slussen och Gamla Stan. Arbetståget var på väg från TUB1 till TUB2 och skulle vända på bron för vidare färd mot TUB2 söderut. I samband med riktningsbytet skulle personalen på tåget byta körände. På grund av arbetstågets konstruktion gick det inte att byta körände inne i tågsättet, utan personalen beträdde spåret på utsidan av arbetståget. Ett ordinarie trafiktåg lämnade Gamla Stan söderut på normalt vis och upptäckte till en början inte personerna i spåret, bland annat på grund av mörker vid tidpunkten. Då föraren på trafiktåget upptäckte personerna fullbromsade denne och signalerade med tyfongen, vilket gjorde att en påkörning kunde undvikas.

Detta tillbud hade lika gärna kunnat sluta med en mycket allvarlig olycka. Trafikförvaltningens vill därför påminna om följande punkter:

- Allt spårbedrädande skall föregås av en riskbedömning*
- Allt spårbedrädande måste anmälas till TLC för den berörda banan, även kortare förflyttningar.
- All utrymning av spår eller säkerhetszon måste ske till en säker plats, längs en säker utrymningsväg *Tri Tub, § 04, mom. 10.*

Särskilda förhållanden på sträckan GAS-SLU

Bron mellan Slussen och Gamla Stan är en av de som är upptagna i tunnelbanans banbok som sträcka med särskilda restriktioner. Dessutom är skyddsutrymnet på bron begränsat och saknas helt på många platser, t ex det spåravsnitt där arbetstågets besättning skulle förflytta sig i den aktuella händelsen, vilket även framgår av SM 44-2017.

Vid en förnyad analys av förhållandena på sträckan har trafikförvaltningen dessutom beslutat att tillsvida förbjuda beträdande av bron mellan Slussen-Gamla Stan under pågående trafik. Se separat säkerhetsmeddelande (SM 2023-20).



SÄKERHETSVARNING (SV)

** I riskbedömningen skall bland annat ingå den största tillåtna hastigheten på platsen, siktförhållanden, utrymningsväg och utrymningstid, liksom den siktsträcka som behövs för att kunna se tågen och utrymma spåret i tid. Bedöms sikten vara för dålig, siktsträckorna för korta, hastigheten på platsen för hög eller förhållandena på annat vis olämpliga, går det inte att beträda spåret där och då.*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hans Höwitz'.

Hans Höwitz
Stf säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen